

Bürgerforum gegen die Ostgürteltrasse
und zum Schutz des sozialen Grüns
in Geidorf und St. Leonhard



Die Ostgürteltrasse aus Sicht der Anrainer

Johannes Plank

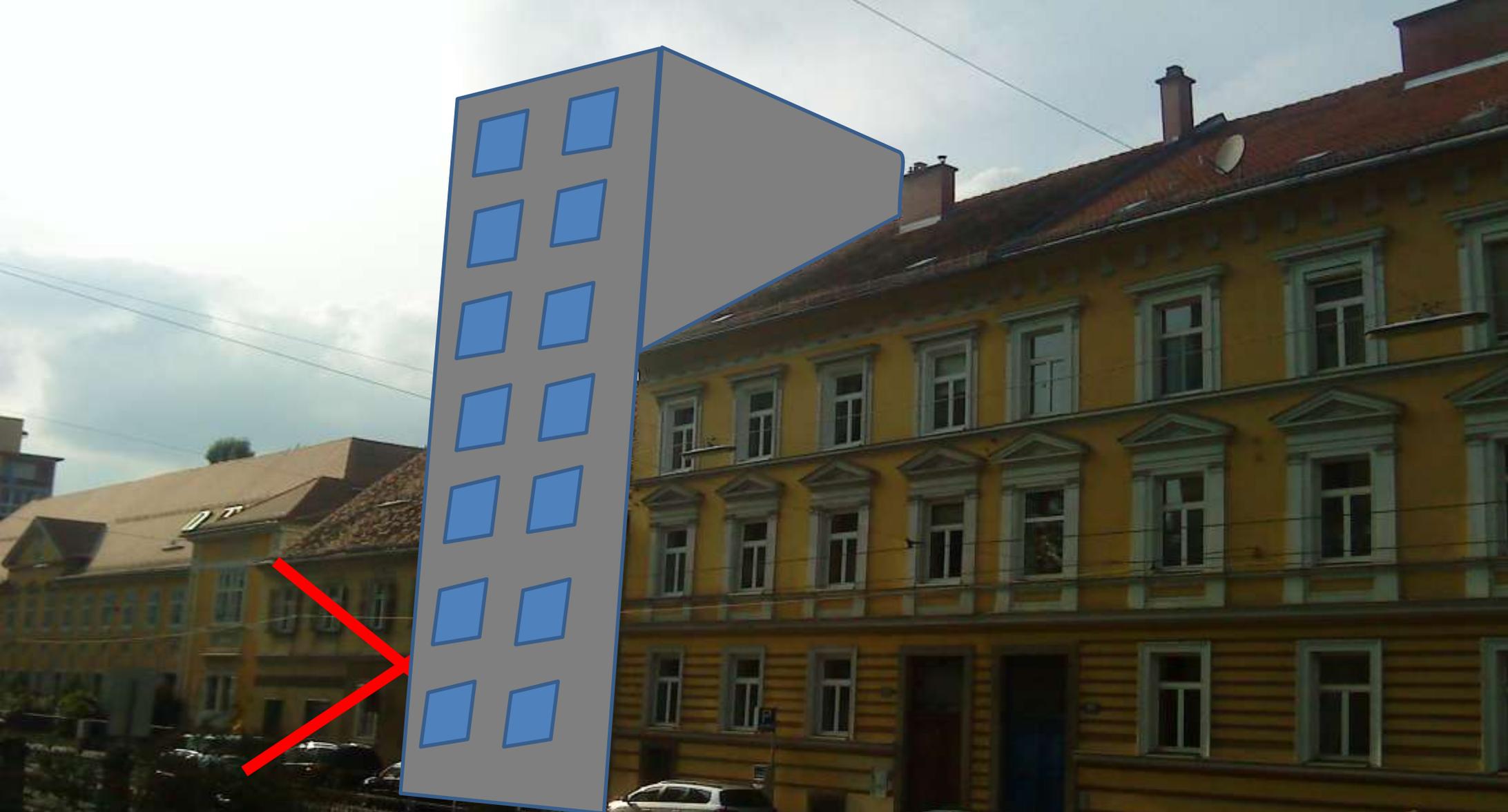


Gründerzeithaus Leonhardstraße 61



ASVK-Gutachten: „Schützenswert“

<http://www.ostgürtel.at/wp-content/uploads/2014/05/ASVK-Stellungnahme-Leonhardstr.-61.pdf>



4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße

ASVK-Gutachten: „Schützenswertes Ensemble“

Schema Neubau nach Abriss gemäß Dimension der planlichen Darstellungen des 4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße

**„Die Freihaltung einer Trasse für den Ostgürtel
in diesem Bereich ist erforderlich“**

**„Lärmschutzmaßnahmen zum Leonhardgürtel
sind zulässig“**

Zitat der Fachaussage der Abteilung für Verkehrsplanung 17.2.2012

Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße

http://www.graz.at/cms/dokumente/10195985_1345767

Verordnung zum 1. Entwurf Engelgasse/Leonhardstraße

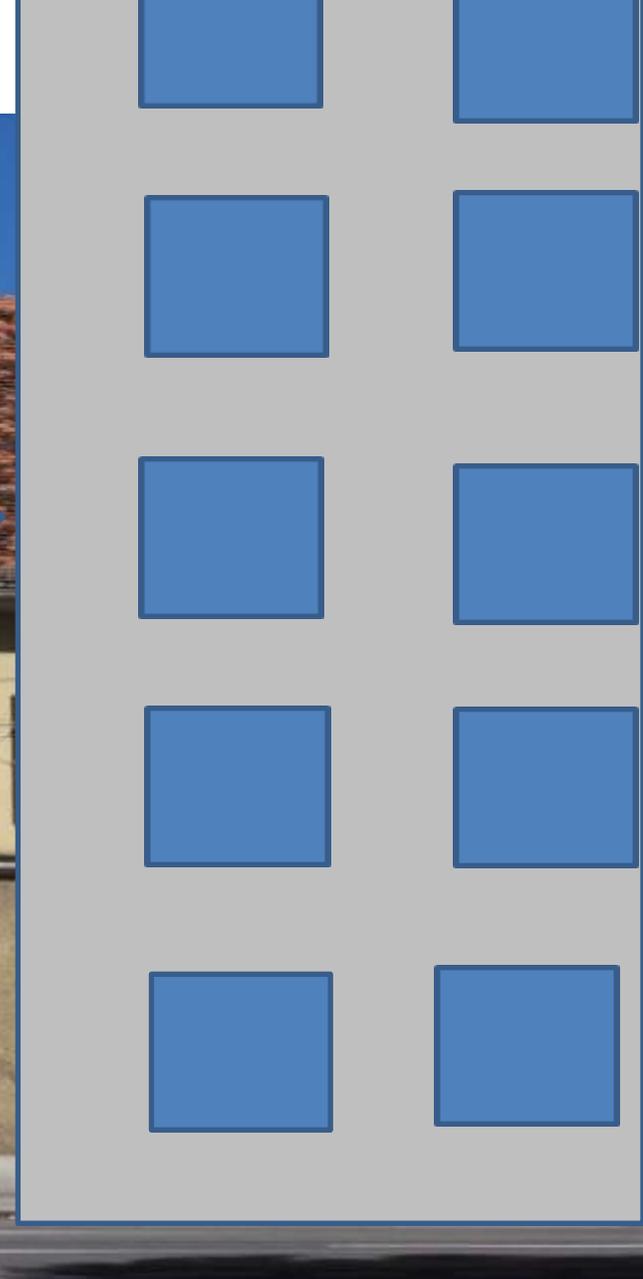
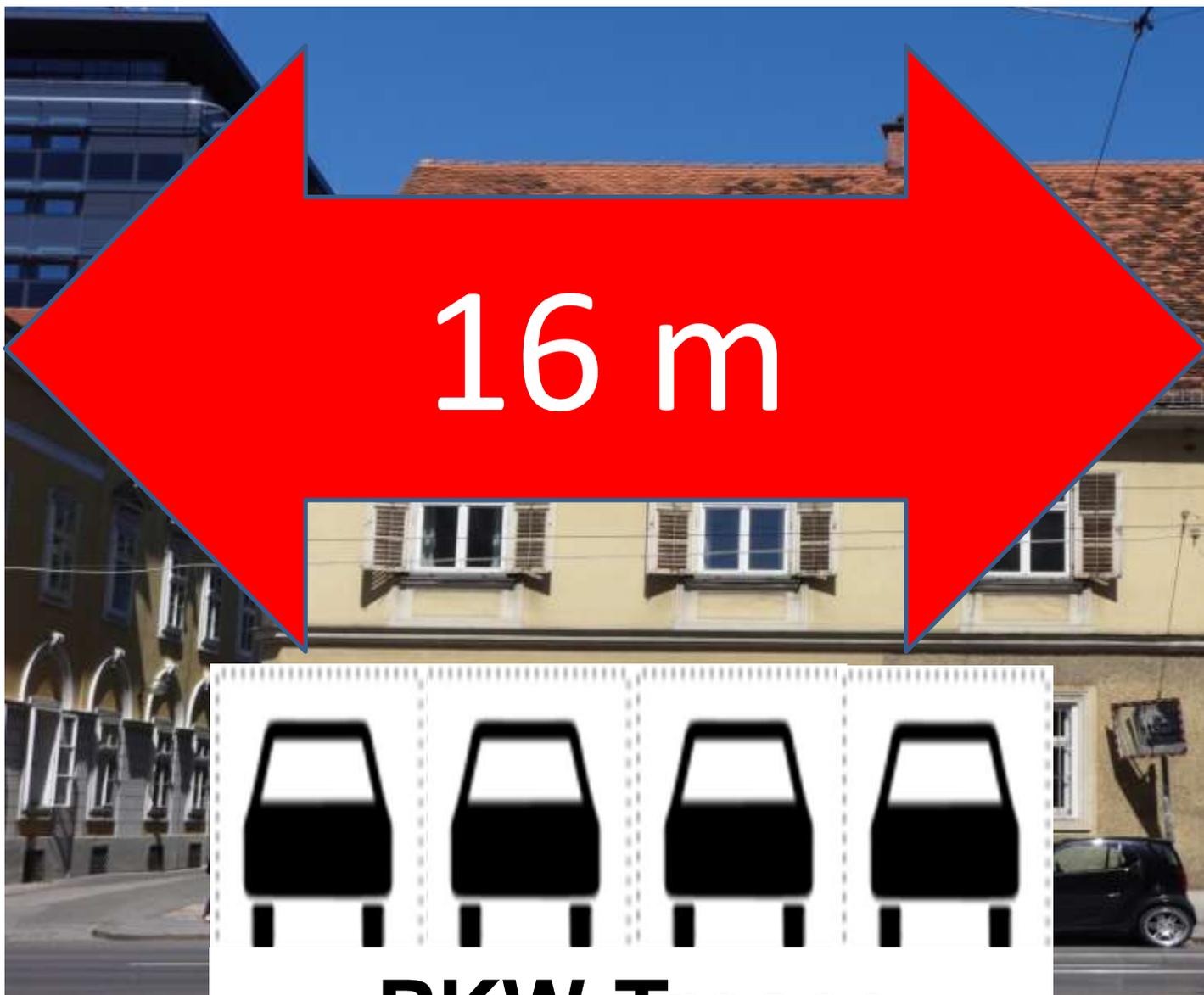
Palais Herberstein – Leonhardstraße 61



Für Rad und Fußweg 2.5 Meter Breite notwendig



Wir unterstützen Rad und Gehweg entlang der Trasse



PKW-Trasse

4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße

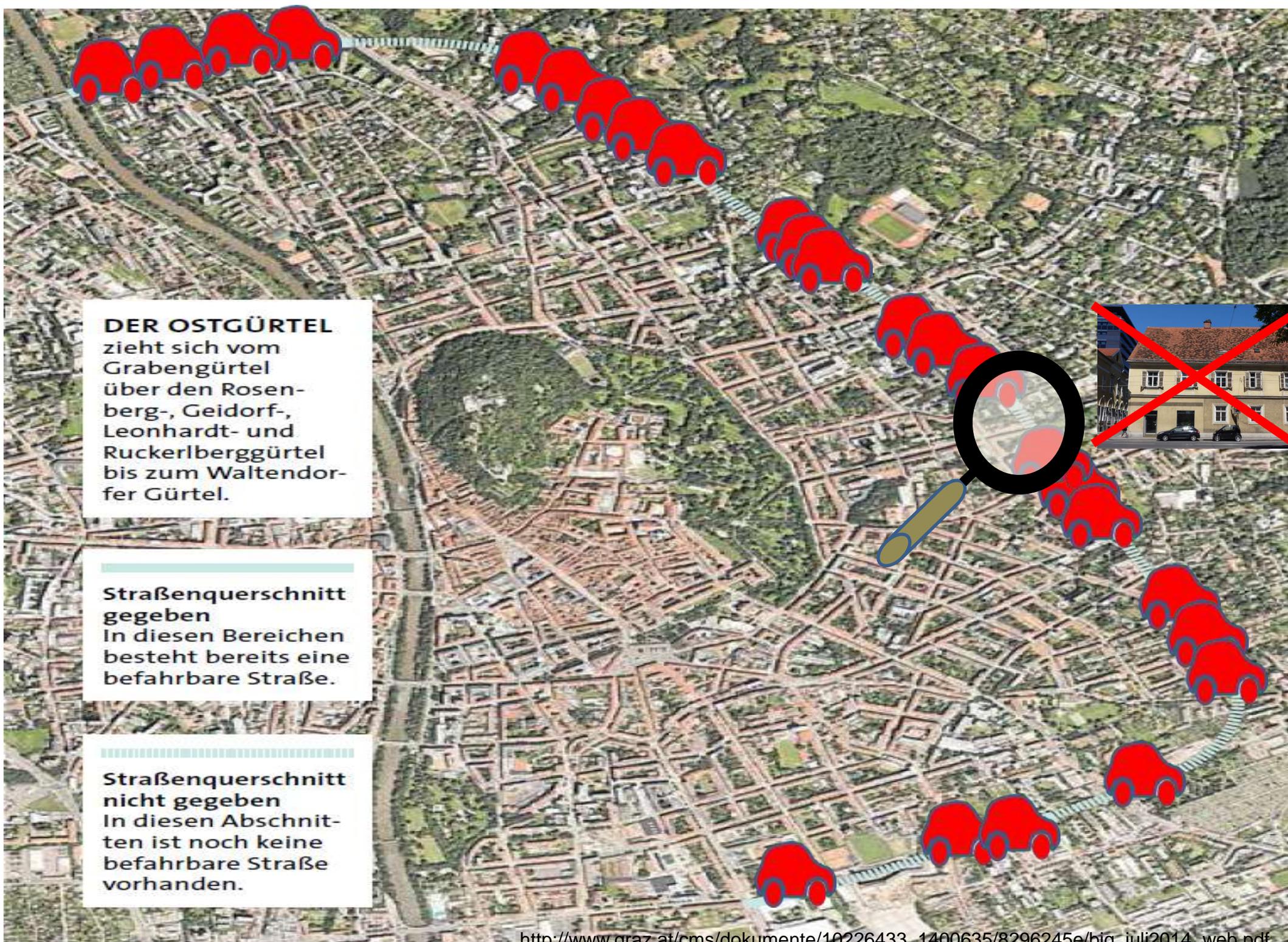
Schema gemäß planlichen Darstellungen des 4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße

http://www.graz.at/cms/dokumente/10195985_1345767/c49e0f86/02.12.0_Leonhardstrasse_Engelgasse_4.Entwurf_1000_V21.pdf

„Auf dem Ostgürtel werden nie Autos fahren!“

BIG BürgerInnen-Information Graz Juli 2014

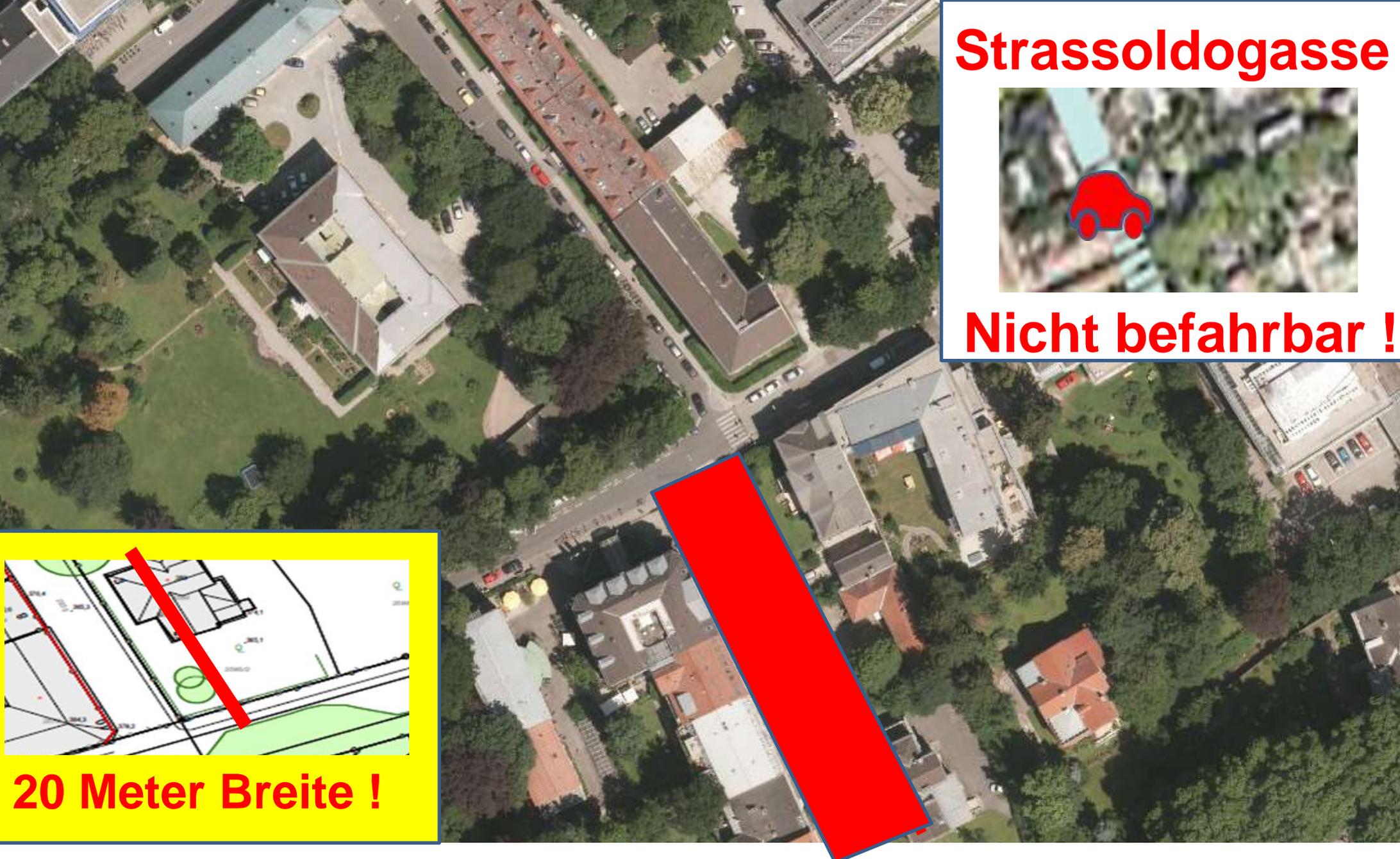
http://www.graz.at/cms/dokumente/10226433_1400635/8296245e/big_juli2014_web.pdf



DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom Grabengürtel über den Rosenberg-, Geidorf-, Leonhardt- und Ruckerlberggürtel bis zum Waltendorfer Gürtel.

Straßenquerschnitt gegeben
In diesen Bereichen besteht bereits eine befahrbare Straße.

Straßenquerschnitt nicht gegeben
In diesen Abschnitten ist noch keine befahrbare Straße vorhanden.



Strassoldogasse



Nicht befahrbar !



20 Meter Breite !

4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße

Anrainer-Frage 1

Wieso ist die Strassoldogasse lt. BIG **nicht befahrbar** ?

Was planen Sie hier konkret mit der **20 Meter breiten Verkehrsfläche**, die durch diese Straßenfluchtlinie entstehen könnte ?

Strassoldogasse



Nicht befahrbar !



20 Meter Breite !

4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße



„Ich darf Ihnen versichern, dass sich unser **Bürgermeister** gegen das ursprüngliche **Ostgürtel-Konzept** ausspricht, allerdings ein Geh- und Radweg mit Begrünungsmaßnahmen gefordert wird.“

Antwort aus dem Bürgermeisteramt, 18 Juni

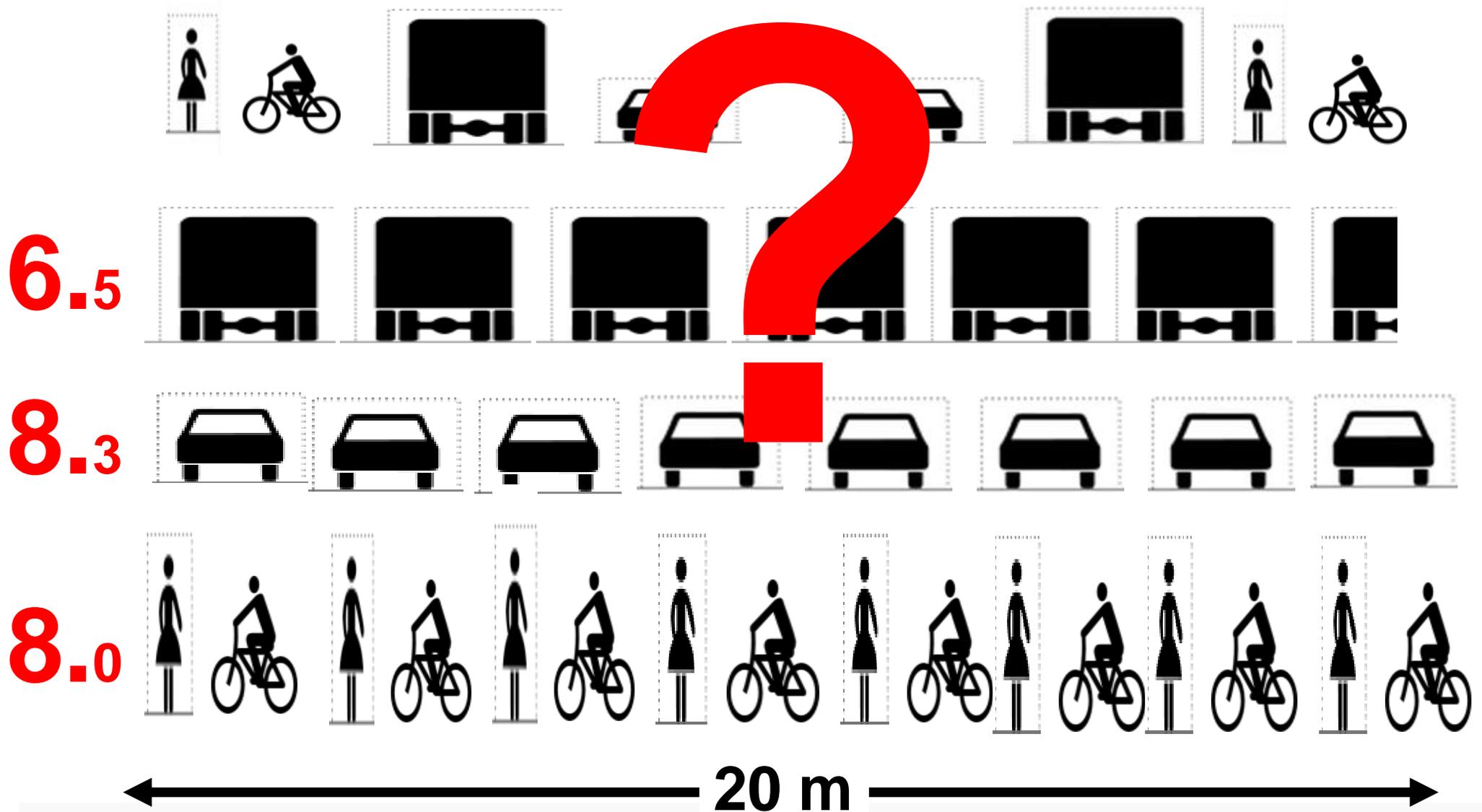
Anrainer-Frage 2

Wenn kein Gürtel geplant ist, würden wir vorschlagen, dass bestehende **Servitute** auf diversen Grundstücken und **Reallasten** zur Abtragung von Gebäuden **gelöscht** werden?

Ist es rechtsgültig, **zweckgewidmete Flächen** so lange freizuhalten, **ohne** das relevante Projekt **umzusetzen** ?

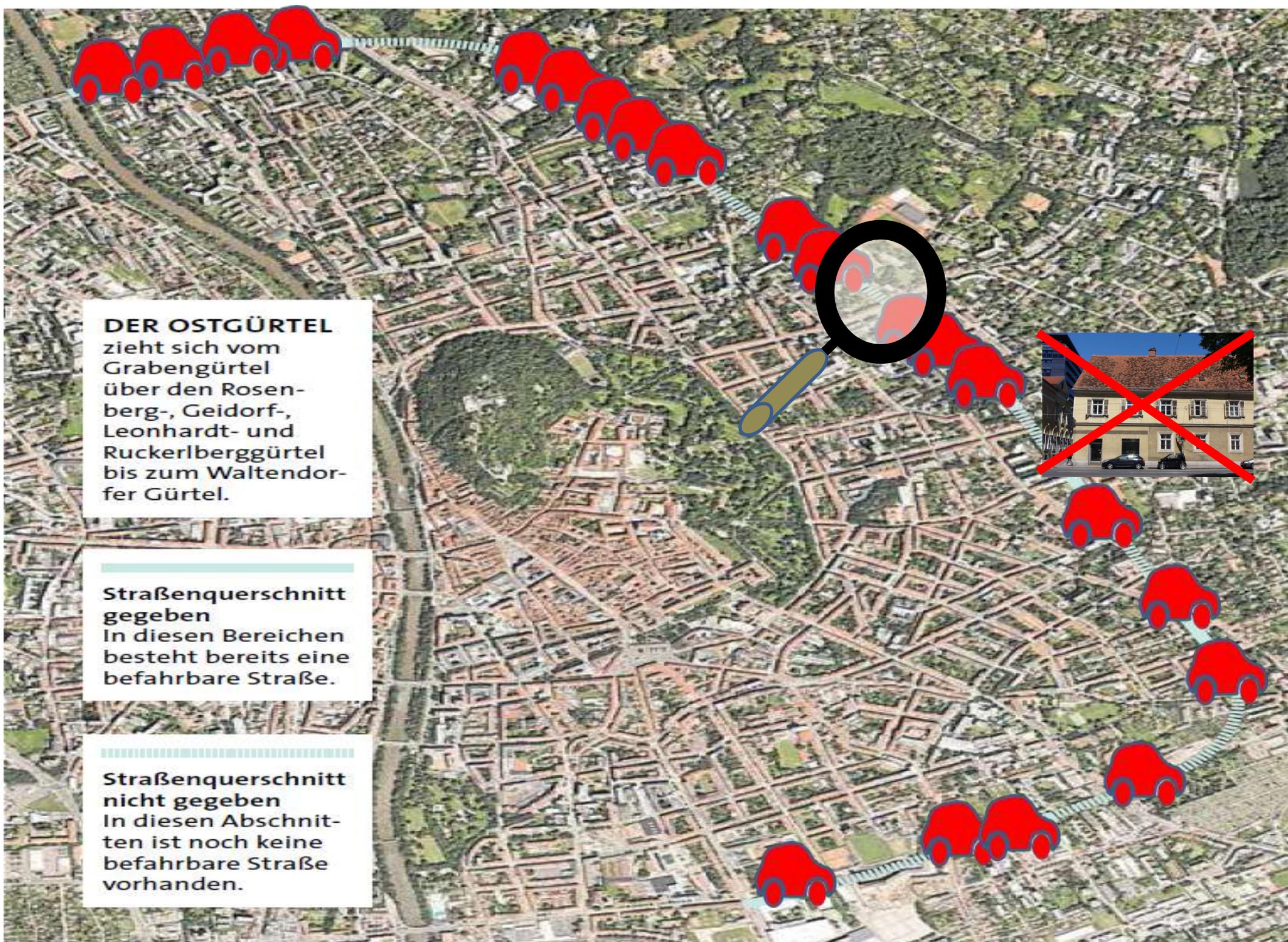
„ Wo die Trassenfläche **breiter** ist, wird auch eine **attraktive** Gestaltung möglich“

~~Attraktive~~ Gestaltungsmöglichkeiten ?



Triester Straße, 18 Meter breit





DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom
Grabengürtel
über den Rosen-
berg-, Geidorf-,
Leonhardt- und
Ruckerlberggürtel
bis zum Waltendor-
fer Gürtel.

—————
**Straßenquerschnitt
gegeben**
In diesen Bereichen
besteht bereits eine
befahrbare Straße.

.....
**Straßenquerschnitt
nicht gegeben**
In diesen Abschnit-
ten ist noch keine
befahrbare Straße
vorhanden.



Vision ?

Durchgehende Trasse ?

BIG BürgerInnen-Information Graz Juli 2014



DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom Grabengürtel über den Rosenberg-, Geidorf-, Leonhardt- und Ruckerlberggürtel bis zum Waltendorfer Gürtel.

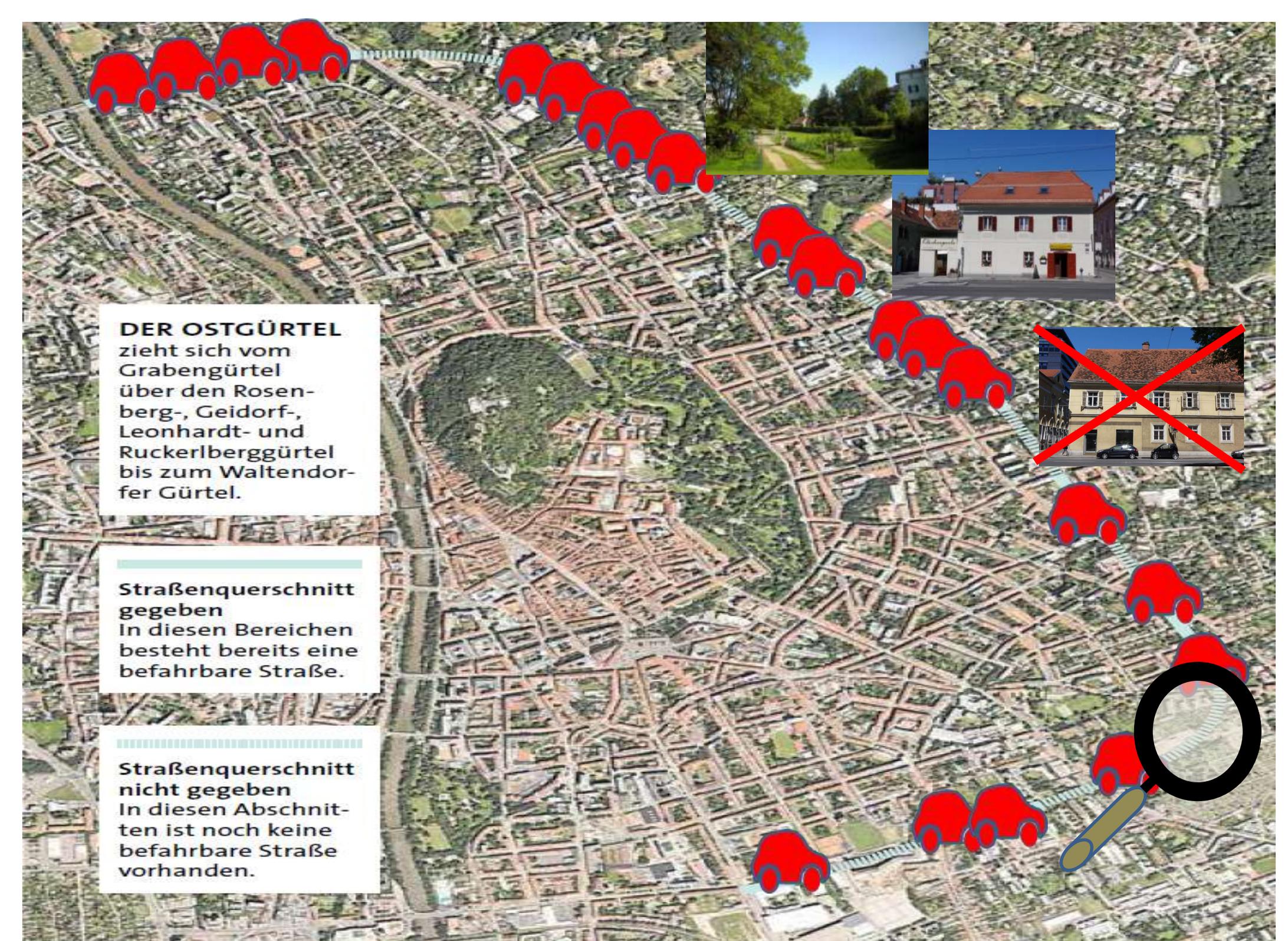
Straßenquerschnitt gegeben
In diesen Bereichen besteht bereits eine befahrbare Straße.

Straßenquerschnitt nicht gegeben
In diesen Abschnitten ist noch keine befahrbare Straße vorhanden.



...keine Ambitionen, an dieser Ausrichtung auch nur das Geringste zu ändern.....

gem. BIG BürgerInnen-Information Graz Juli 2014

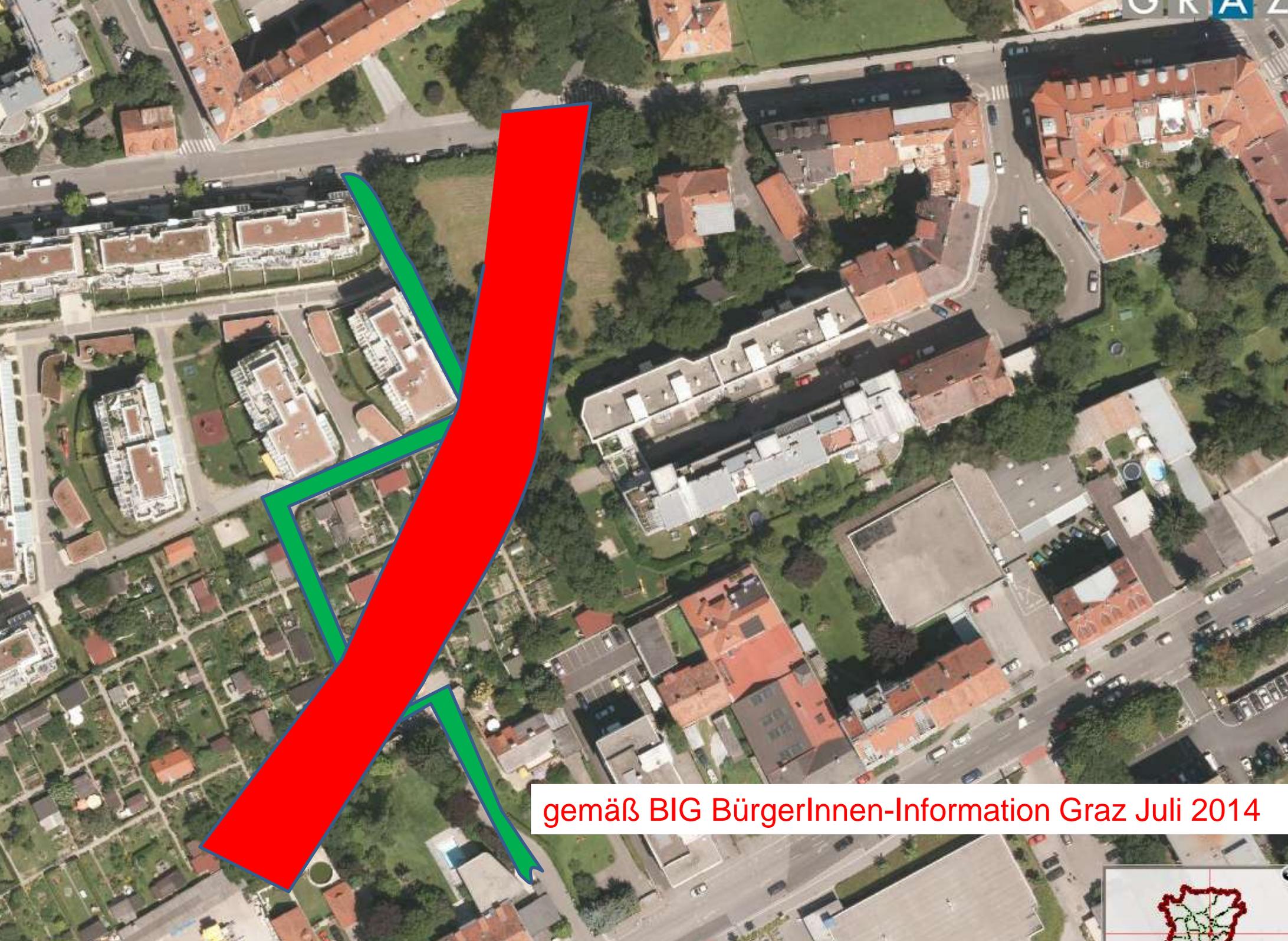


DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom
Grabengürtel
über den Rosen-
berg-, Geidorf-,
Leonhardt- und
Ruckerlberggürtel
bis zum Waltendor-
fer Gürtel.

**Straßenquerschnitt
gegeben**
In diesen Bereichen
besteht bereits eine
befahrbare Straße.

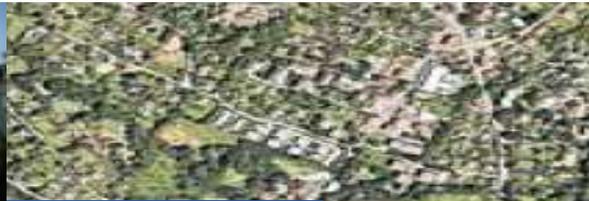
**Straßenquerschnitt
nicht gegeben**
In diesen Abschnit-
ten ist noch keine
befahrbare Straße
vorhanden.





gemäß BIG BürgerInnen-Information Graz Juli 2014





DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom Grabengürtel über den Rosenberg-, Geidorf-, Leonhardt- und Ruckerlberggürtel bis zum Waltendorfer Gürtel.

Straßenquerschnitt gegeben
In diesen Bereichen besteht bereits eine befahrbare Straße.

Straßenquerschnitt nicht gegeben
In diesen Abschnitten ist noch keine befahrbare Straße vorhanden.

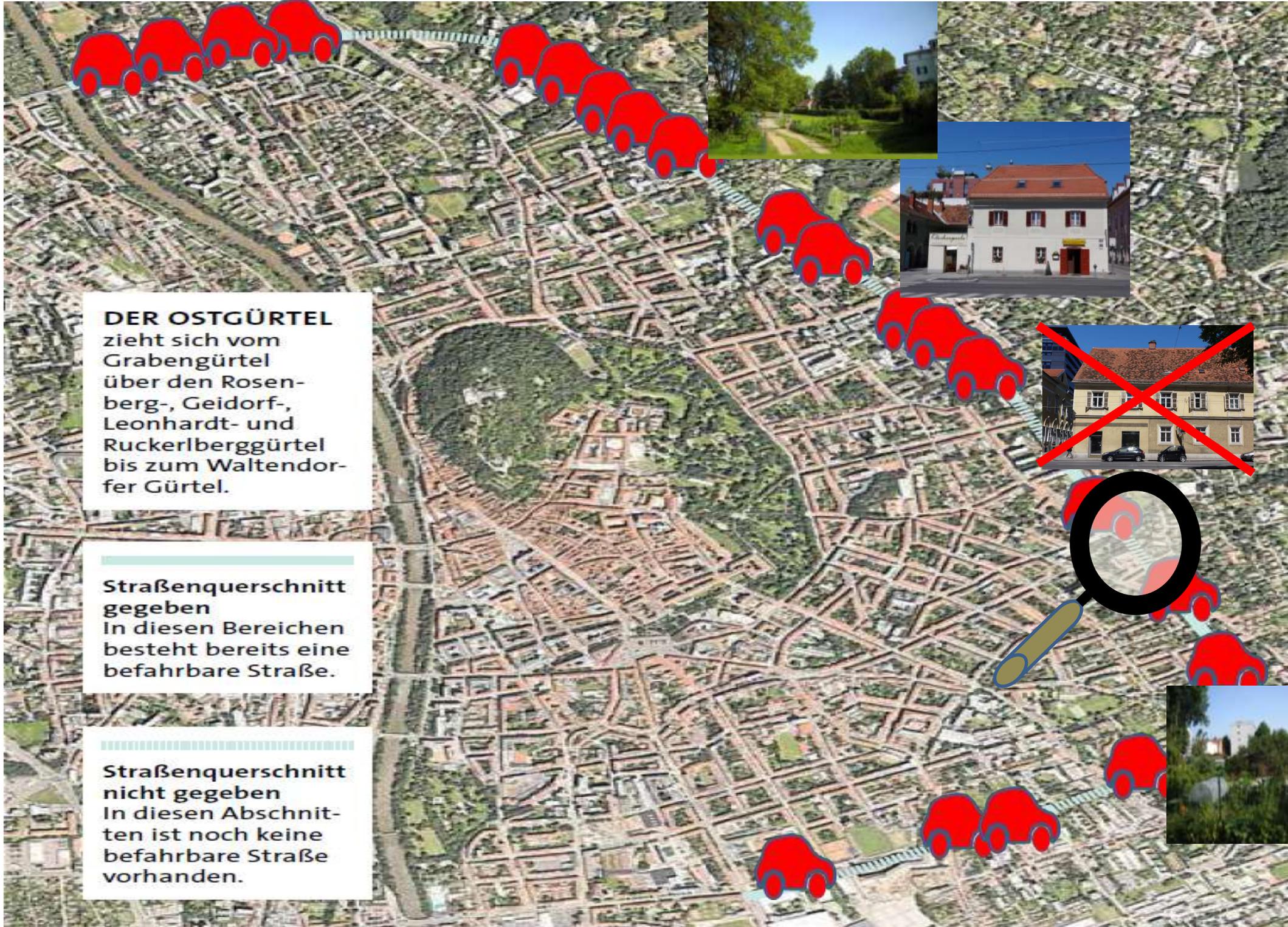




Foto: Stadt Graz/Fischer (4)

Nadelöhr. Am Ostgürtel findet man immer wieder Engstellen – beispielsweise am Südende des Leonhardgürtels (Mauer des Ursulinen-Schulgeländes). Hier ist eine Verbreiterung des Geh- und Radweges geplant.

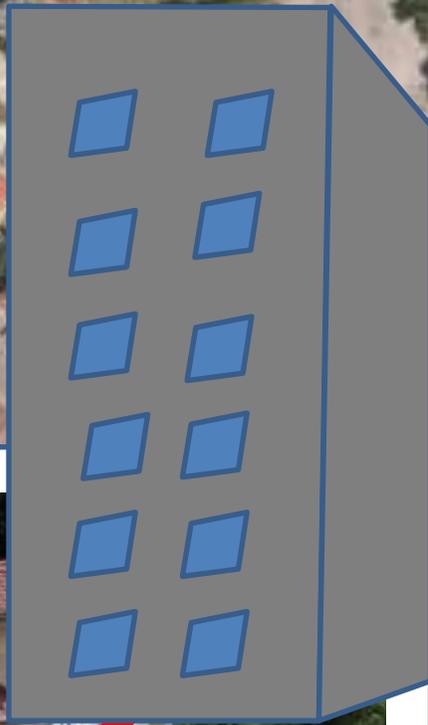


Anrainer-Frage 3

Ich möchte die **Verbreiterung des Rad und Fußweges ermöglichen**, erhalte aber seitens der Stadt Graz keine Antwort.

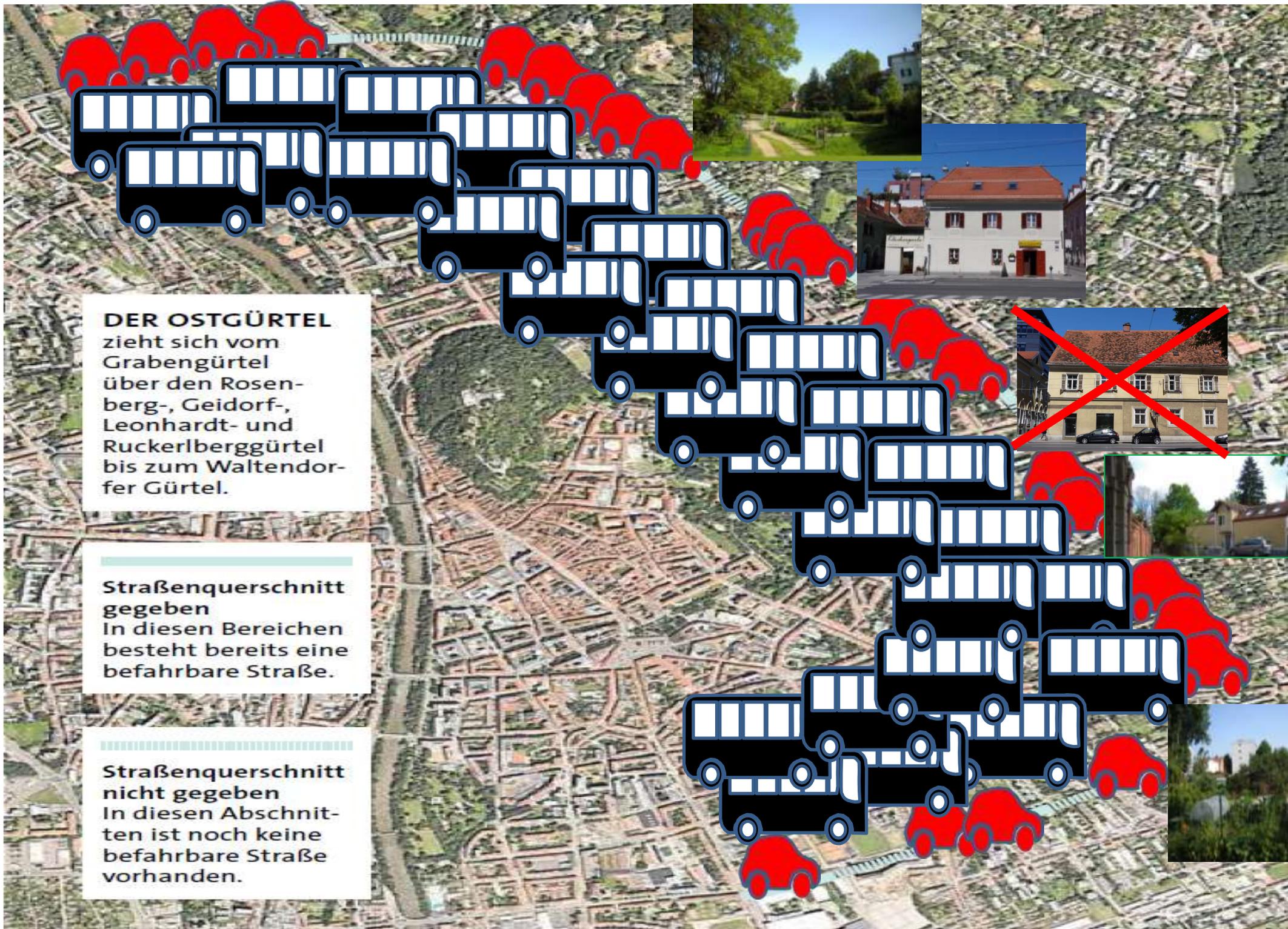
Haben Sie etwa doch **kein Interesse** am Rad- und Gehweg ?

Vision ?



„Auf dem Ostgürtel werden nie Autos fahren!“

BIG BürgerInnen-Information Graz Juli 2014



DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom
Grabengürtel
über den Rosen-
berg-, Geidorf-,
Leonhardt- und
Ruckerlberggürtel
bis zum Waltendor-
fer Gürtel.

**Straßenquerschnitt
gegeben**
In diesen Bereichen
besteht bereits eine
befahrbare Straße.

**Straßenquerschnitt
nicht gegeben**
In diesen Abschnit-
ten ist noch keine
befahrbare Straße
vorhanden.

Zukunft von Busspuren ?

Motorräder und Mopeds sollen auf Busspur fahren dürfen



**„Natürlich muss das kommen,
die Motorrad und Mopedfahrer
behindern ja niemanden auf den
Busspuren“**

http://www.krone.at/Oesterreich/Haeupl_Oeffnung_der_Busspur_fuer_Motorradfahrer-Auch_Gruene_daccord-Story-410477

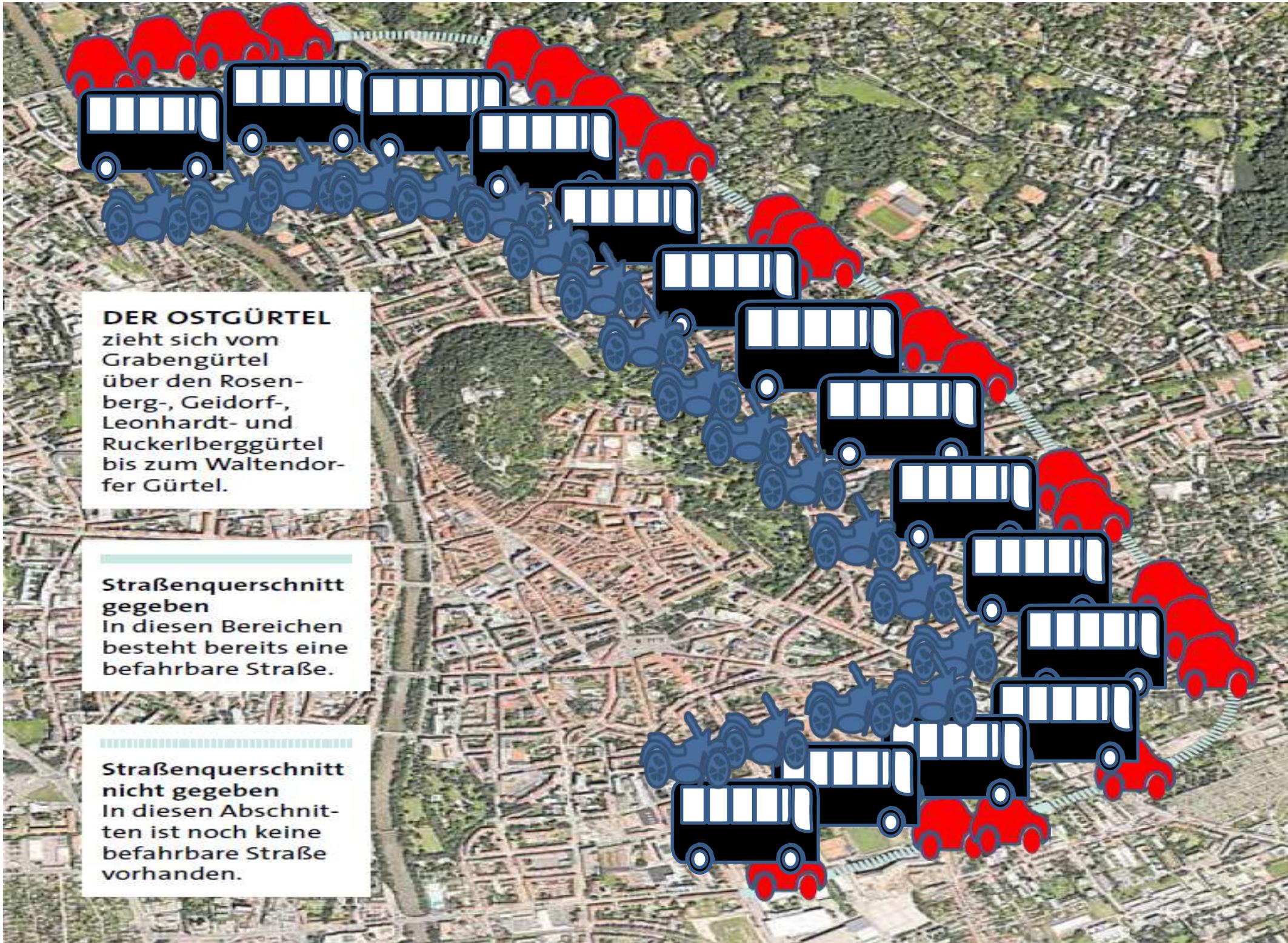
<http://derstandard.at/2000002627541/Gruenes-Licht-von-Haeupl-fuer-Motorraeder-auf-Busspur>

<http://kurier.at/chronik/wien/motorradfahrer-koennten-bald-busspuren-befahren/73.173.439>

Motorräder und Mopeds sollen auf Busspur fahren dürfen



Der Stadtrat greift eine Idee des Wiener Bürgermeisters Michael Häupl auf: Er will Motorrad- und Mopedlenkern erlauben, Busspuren in der Stadt zu benützen.



DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom
Grabengürtel
über den Rosen-
berg-, Geidorf-,
Leonhardt- und
Ruckerlberggürtel
bis zum Waltendor-
fer Gürtel.

**Straßenquerschnitt
gegeben**
In diesen Bereichen
besteht bereits eine
befahrbare Straße.

**Straßenquerschnitt
nicht gegeben**
In diesen Abschnit-
ten ist noch keine
befahrbare Straße
vorhanden.

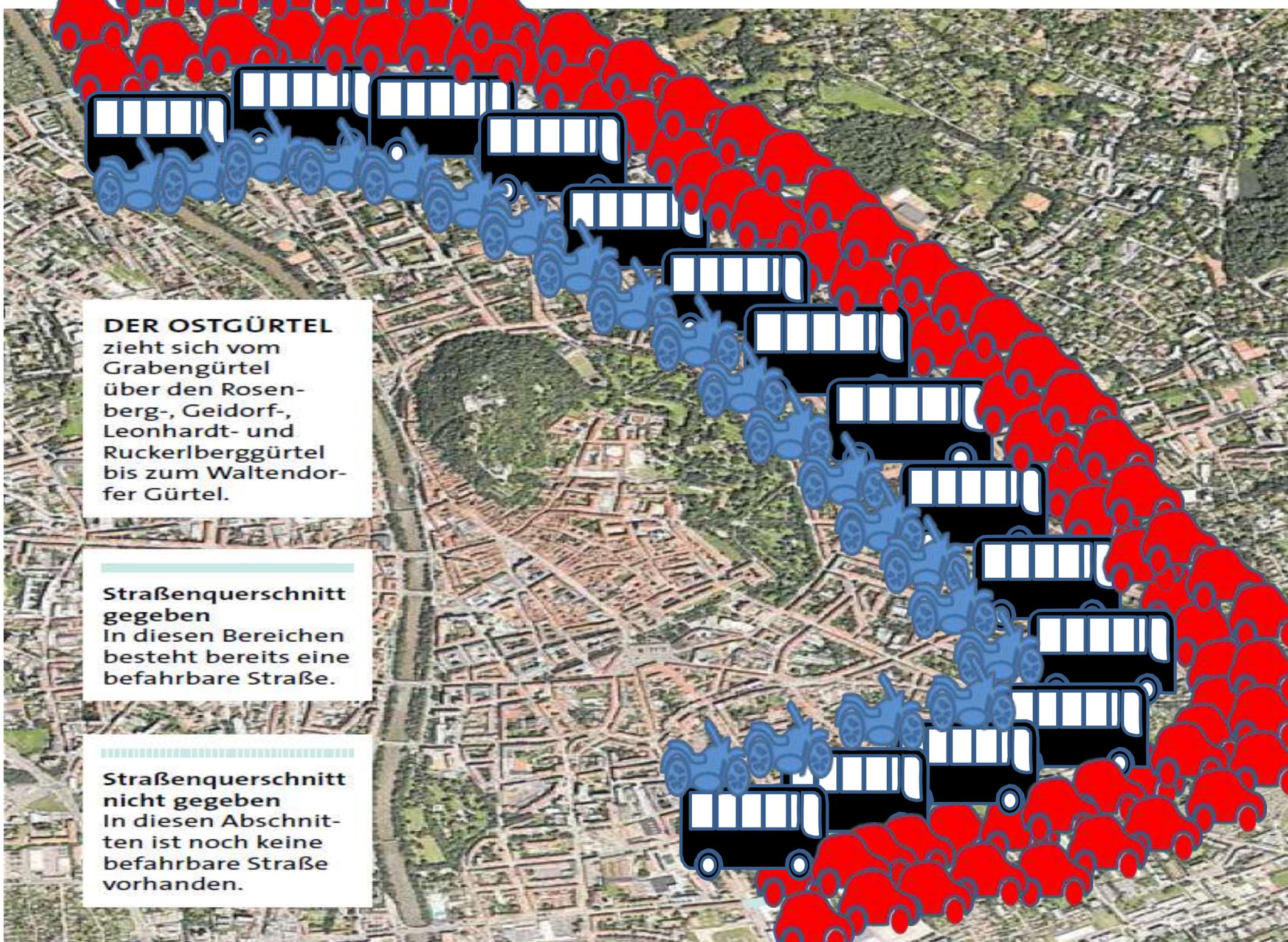
Elektro-und Hybrid-Autos sollen auf Busspur fahren dürfen



Das **Gesetz zur Nutzung von Busspuren** und spezieller kostenloser Parkplätze für **E- und Hybrid-Autos** soll bald das Kabinett passieren und **zum 1. Februar 2015 in Kraft treten**.



Sanfte Mobilität ?



DER OSTGÜRTEL
zieht sich vom Grabengürtel über den Rosenberg-, Geidorf-, Leonhardt- und Ruckerlberggürtel bis zum Waltendorfer Gürtel.

—————
Straßenquerschnitt gegeben
In diesen Bereichen besteht bereits eine befahrbare Straße.

.....
Straßenquerschnitt nicht gegeben
In diesen Abschnitten ist noch keine befahrbare Straße vorhanden.

~~„ Auf dem Ostgürtel werden nie Autos fahren !“~~

- Verkehrsflächen bleiben Verkehrsflächen
- Auch Busspuren sind Verkehrsflächen und schützen nicht vor Individualverkehr
- Neue Verkehrsflächen schaffen zusätzlichen Verkehr



4. Bebauungsplanentwurf Engelgasse/Leonhardstraße



Bürgerforum gegen die Ostgürteltrasse
und zum Schutz des sozialen Grüns
in Geidorf und St. Leonhard



- Wir lehnen den Bebauungsplanentwurf ab
- Ausbau des bereits bestehenden Rad und Gehweges
- Kein Abriss von schutzwürdigen Bauten notwendig
- Keine Zerstörung von „sozialem Grün“ notwendig