

## GRAZ TICKT ANDERS !



Stark gefährdete Parkfläche und sanfte Mobilität am Leonhardbach



Im Fläwi geplante, 17 m breite Verkehrsfläche am Leonhardbach



2014: Ankündigung BIG, den Rad- und Gehweg zu verbreitern



2016: IST-Zustand nach Abriss der Stallungen der Parksaua

Ehemalige Verkehrsstrassen wie die **High Line in New York** <http://www.thehighline.org/visit> oder die **Promenade Plantée in Paris** mussten von den Bürgern den Gemeinden mühsam abgerungen werden, um sie **in grüne Oasen** zu verwandeln.

In Graz ticken die Uhren anders! Mangels früherer Realisierung des **Ostgürtels** hat sich an der Trasse **ein solches soziales Grün** (z.B. **Park am Leonhardbach**, Bild oben) bereits gebildet. Anstatt dies zu erhalten und auszubauen, will die Verkehrsplanung in Graz, beginnend mit der **Öffnung des südlichen Leonhardgürtels zur Merangasse** für die Buslinie 64, eine weitere **Verkehrsstrasse durch Leonhard und Geidorf** schlagen (Bild neben Logo).

**Wir treten gegen diesen verkehrsplanerischen Anachronismus auf** (die Planungen resultieren aus einer Studie Ende der 80er Jahre des vorigen Jahrhunderts).

**Wir unterstützen den Ausbau des Geh- Radweges vom ReSoWi bis zum Wall Zentrum entlang der Ostgürteltrasse.** Die **Stadt Graz** scheint aber trotz Ankündigung im BIG 6/2014 (2.Bild von unten) **kein Interesse** zu haben (Bild unten, IST-Zustand Oktober 2016).

Tatsache scheint vielmehr, eine Bustrasse nur als Vorwand für die **stückweise Realisierung der Gürteltrasse** zu nützen. Dieser **Bypass** am südlichen Leonhardgürtel **verringert weder den Individualverkehr**, noch trägt er zur Verbesserung der Öffis bei. Insgesamt **erhöht** sich dadurch nur das **Verkehrsaufkommen** mit all den bekannten Belastungen.

Wenn seitens der Verkehrsplanung stets kalmierend wiederholt wird, dass der Ausbau des Gürtels nicht dem motorisierten Verkehr diene, verweisen wir hingegen auf die Planungen der Stadt zum Ostgürtel **als innerstädtische Gürteltrasse für den Gesamtverkehr mit aktuellen Breiten von 17 Metern im Flächenwidmungsplanentwurf.**

<http://www.xn--ostgürtel-95a.at/wp-content/uploads/2016/11/U.pdf>

Wir laden am **Mittwoch, den 16.11.2016**, um 18h30 **ins Lokal Athina** (Leonhardstraße 32, vormals „Goldene Kugel“) zur Diskussion der im aktuellen Flächenwidmungsplanentwurf vorgesehenen Verkehrsflächen (Rosenberggürtel bis Merangasse) ein.